

SJEZD A PARKOVIŠTĚ V ULICI VELÍŠKÁ VE VLAŠIMI

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



Projektová dokumentace je předložena v úrovni dokumentace pro společné povolení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 730873 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

1. Charakteristika projektovaných úprav

Záměrem investora je realizovat stavbu sjezdu, účelové komunikace a parkovacích stání pro obsluhu víceúčelového hřiště a areálu Střední průmyslové školy v ulici Velíšská ve Vlašimi. Řešené území se nachází v západní části města Vlašim u silnice III/1256 v ulici Velíšská v bezprostřední blízkosti zámeckého parku a mateřské školy. Dotčenou komunikací je silnice III/1256, na kterou bude stavba připojena 2 sjezdy.

Začátek trasy účelové komunikace je v místě stávajícího připojení ve vjezdu do areálu SPŠ km 0,000. Dále pokrčuje obslužná komunikace okolo budovy SPŠ a novým obousměrným sjezdem vyúsťuje na silnici III/1256.

Součástí stavby je stavba účelové komunikace, přilehlých parkovacích ploch a chodníků. Dále vynucená přepokládaná přeložka vodovodního řadu v délce 27,5m a úprava odvodnění komunikace včetně nového dopravního značení uvnitř areálu. Stavbou komunikace dojde především k zajištění dopravní obsluhy areálu SPŠ a víceúčelového hřiště a k bezpečnějšímu pohybu chodců oproti současnému stavu. Šířkové uspořádání uličního prostoru odpovídá platné legislativě. Stavbou bude zajištěn bezproblémový a bezkolizní provoz vozidel dopravní obsluhy. Návrhová rychlost činí 20 km/h.

Základní popis a členění stavby

Navržená stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- ✓ **SO 101 Komunikace**
- ✓ **SO 901 Dopravně inženýrské opatření**

Navržená opatření jsou v souladu s platnými předpisy a doporučeními zejména ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01, TP 85, TP 117, TP 171. Všechny použité materiály a zařízení musí být odsouhlaseny a schváleny pro použití na pozemních komunikacích v rámci resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací. Všechna zařízení a výrobky musí mít potřebné certifikáty a schválení pro použití na pozemních komunikacích.

1.1. Příprava území

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště zjistit, ověřit a nechat vytýčit všechny inženýrské sítě v místě stavby. V dané lokalitě se nachází podzemní vedení VN a NN ČEZ,

TECHNICKÁ ZPRÁVA

plynovod, kanalizace a vodovod a veřejné osvětlení. Požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí budou respektovány v realizační dokumentaci. Dále budou respektovány požadavky HZS a Policie ČR.

1.2. Technické řešení

Vlastní návrh řeší rozšíření stávající přístupové komunikace a doplnění komunikace s parkovacími stáními a novým připojením. Komunikace v úseku nově navrhované úpravy je navržena se dvěma jízdniemi pruhy a kolmými parkovacími stáními. Touto úpravou se stane provoz dopravní obsluhy areálu SPŠ a víceúčelového hřiště bezpečnější, neboť dojde k jeho zjednosměrnění.

Šířkové uspořádání:

Jednosměrná část účelové komunikace kategorie UK1-8/3,5-5,0/20

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - pruh zeleně | šířka 1,50m |
| - parkovací stání podélné | šířka 2,00m |
| - jízdní pruh | šířka 3,50-5,0m |
| - parkovací stání podélné | šířka 2,25m |
| - chodník | šířka 3,0 m |

Obousměrná část účelové komunikace kategorie UK2-8/3,5-5,0/20

- | | |
|-------------------------|-------------|
| - pruh zeleně | šířka 1,50m |
| - parkovací stání kolmé | šířka 4,80m |
| - jízdní pruh | šířka 3,00m |
| - jízdní pruh | šířka 3,00m |
| - parkovací stání kolmé | šířka 4,80m |
| - pruh zeleně | šířka 1,50m |

Vozovka účelové komunikace je v přímých úsecích navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,0%. Chodníky a parkovací stání jsou navrženy s příčným spádem 0,5%-1%.

Konstrukce zpevněných ploch – vozovky, parkovacích stání a chodníků je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Tato konstrukce může být v rámci dalšího stupně PD či stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností zejména po prověření únosností pláň statickou zatěžovací zkouškou.

P.1. Konstrukce vozovky D1-N-6 dle TP170 TDZ IV

Asfaltový beton	ACO11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16	70 mm	ČSN EN 13108-1
Podkladní vrstva štěrkodeř 0/63	ŠD _A	180 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Ochranná vrstva štěrkodeř 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Celkem		min 500mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltové plochy bude provedeno přes přiznanou spáru s pružnou zálivkou a přes odskoky spodních vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. obruby, apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

P.2. Konstrukce parkovacích ploch a vozovky D1-D-I dle TP170 TDZ IV

Dlažba betonová zámková	DL	80 mm	ČSN 73 61 31
Lože štěrkodrt 4/8	L	40 mm	ČSN 73 61 26
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	160 mm	ČSN EN 14227-1-5
Štěrkodrt A 0/32	ŠD	180 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Geomříž			

Celkem 480 mm

P.3. Konstrukce parkovacích ploch a vozovky D1-D-2 TP170 TDZ 0

Dlažba betonová zámková	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Lože štěrkodrt 4/8	L	30 mm	ČSN 73 61 26
Štěrkodrt 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 61 26
Štěrkodrt 0/16	ŠD	150 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Celkem		390 mm	

Konstrukce vozovky je dle TP 170 je dimenzována pro vozidla s parametry návrhové nápravy:

- Zatížení nápravy 100kN
- 2 kola se zdvojenými pneumatikami
- Poloměr náhradních dotkových ploch 0,1203m vzdálených 0,344m od sebe
- Průměrný dotkový tlak v pneumatikách 0,550 MPa

2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající sítě komunikací – silnice III. třídy č.1256. Účelová komunikace je řešena jako jednopruhová jednosměrná a jako dvoupruhová obousměrná dle ČSN 73 61 01.

Navržená komunikace má průjezdnou šířku min. 3,5m s pásy zeleně 0,5m a 1,5m, tj. celkem 5,50m. Šířka uličního prostoru činí min. 5,5m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace **šířky 3,5m** a **výšky 4,2m** pro návrhové vozidlo IZS.

Navržená komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikací a ploch odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky, výjezdy ze zastávek atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

Po dobu provádění stavebních prací bude zcela vyloučen provoz. Vjezd do uzavřeného úseku bude umožněn jednak vozidlům stavby a jednak vozidlům IZS.

3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích dle platné a schválené územně plánovací dokumentace není počítáno s novou výstavbou výškových budov. Stavba řeší dopravní obsluhu víceúčelového hřiště. Z tohoto důvodu nejsou navrhovány nástupní plochy požární techniky v uličním prostoru navržené komunikace.

4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární zdroje města Vlašim, tj. podzemní hydranty na vodovodním řadu v ulici Velíšská.

5. Závěr

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah. Požární zásah je umožněn i po celou dobu provádění stavebních prací.

Návrh komunikace a způsob provádění splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.

Benešov 03/2019



Ing. Tichovský Roman